

ОБОРУДОВАНИЕ



разивы обычно имеют кристаллическую структуру и в процессе работы изнашиваются таким образом, что от них откалываются мельчайшие частички, на месте которых появляются новые острые кромки (благодаря хрупкости).

По размеру зерен абразивы характеризуются шкалой от «4» (грубейший) до «1200» (тончайший). Специалистами нашей компании в основном применяется алмазный инструмент.

Алмазный инструмент (диски) представляет собой композицию, включающую несущую сетку, на которую методом электролитического осаждения или интрузии нанесены алмазные агрегаты с никелевой или органической связкой. Сетка залита органической основой, придающей материалу заданные упруго-пластичные свойства.

Вверху: сегменты алмазных дисков с различной степенью зернистости.
Внизу: алмазный круг.



При этом алмазные сегменты, выступая над поверхностью основы, образуют текстуру, обеспечивающую свободное выведение шламов с рабочей поверхности инструмента. В результате исключается, «засаливание» инструмента даже при обработке мягких пород, в 2,5 - 3 раза повышается производительность обработки и качество обработанной поверхности. Использование высококачественных алмазных порошков, а также их высокая концентрация в рабочем слое призвана обеспечить высокий ресурс работоспособности инструмента.

В следующей статье цикла, посвященного восстановлению и уходу за твердыми напольными покрытиями, мы более подробно остановимся на процессе кристаллизации «ветрификации» мраморных напольных покрытий.

**Коммерческий Директор
ООО СЦ «Каскад-Холдинг»
Владислав Осипов**

ПОДМЕТАЛЬНЫЕ

Вероятно, никто не будет спорить с утверждением, что с мусором и пылью надо бороться всеми доступными способами и средствами. К сожалению, у мусора есть множество неподобных свойств: он может неожиданно появиться там, где его только что не было, он постоянно накапливается в укромных местах и оттуда «выползает» под ноги, он служит средой для размножения болезнетворных бактерий, попавшая

в организм человека с вдыхаемым воздухом пыль вызывает различные аллергии и заболевания. Пыль способна нарушить работу дорогостоящего точного оборудования и приборов. Наконец, неубранные помещения и территории настолько лишаются своей эстетической привлекательности, что редкий прохожий или заезжий гость захочет по добре воле вернуться в эти места.

Экскурс в историю вопроса

Испокон века для подметания сора люди использовали веники и метлы, а для его сбора — совки. В крупных городах в старые времена перед большими праздниками на улицы и площади выходили целые отряды дворников, которые шеренгами, наподобие косарей на лугу, дружно работали метлами. Со временем процесс подметания механизировался, производительность уборочных машин многократно превысила возможности ручной уборки.

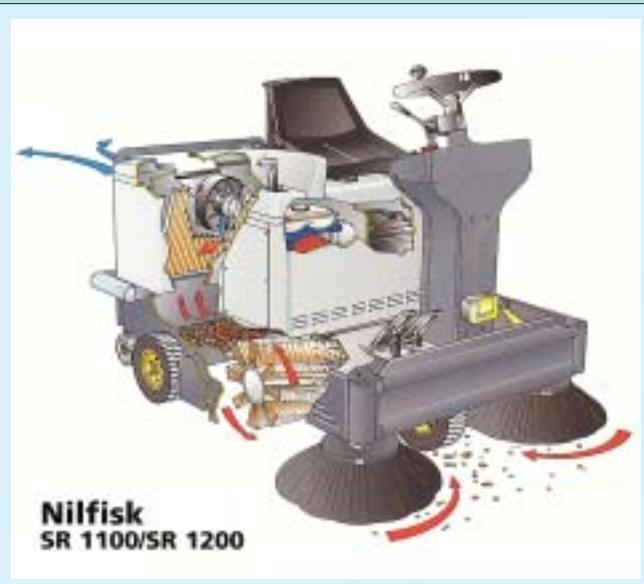
В бывшем Советском Союзе подметальные машины с вакуумированием мусороприемного бункера проектировались и производились практически только для коммунальных служб и применялись при уборке городских улиц, территорий аэропортов. Некоторые организации (например, метрополитен) сами производили уборочные аппараты для обеспечения службы уборки. Такой техники было крайне мало, основные работы по подметанию проводились при помощи тракторов и спецавтомобилей с навесными щеточными агрегатами. Мусор заметался к бордюрам и затем убирался вручную. При таком способе уборки не могло быть и речи о какой-либо борьбе с мелкой пылью, тучами поднимающейся в воздух. Существовал только один способ на какое-то время от нее избавиться в сухое время года — применить поливальные машины. При этом часть мелкого мусора попадала в ливневую канализацию, а часть благополучно высыхала, снова превращаясь в требующую уборки пыль. Примерно так же обстояли дела с уборкой небольших территорий — как открытых, так и закрытых, с одним отличием: все работы проводились вручную с использованием простейшего инвентаря.

Изменения к лучшему в бесконечной борьбе с мусором наступили после появления нового класса уборочной техники — подметальных машин с принудительной подачей мусора цилиндрической щеткой в изолированный бункер, в котором вакуумный мотор создает разряжение, удерживающее пыль от проникновения за пределы мусороприемника. Выходящий воздух проходит через фильтр, где он очищается до необходимой степени, а затем выбрасывается в окружающую среду уже практически чистым. Такие машины получили название «свиперы» от английского слова **sweeper** — подметальщик.

Принцип работы

Что представляет собой свипер? Во-первых, это не пылесос. Свиперы сконструированы не для всасывания мусора с поверхности, а для подметания. Имеющийся вакуумный агрегат только удерживает замятенную пыль внутри машины. Количество собранной пыли и мусора определяется исключительно качеством подметального органа, включая щетки и материал щетины, его размерами и рабочей скоростью движения машины.

Работа свипера происходит следующим образом. Вращающиеся по бокам машины щетки при движении аппарата заметают мусор с убираемой поверхности к основной цилиндрической щетке, которая поднимает его и забрасывает



Nilfisk SR 1100/SR 1200
Схема работы свипера. Стрелки красного цвета показывают движение мусора и запыленного воздуха. Очищенный фильтром воздух показан стрелками голубого цвета

в мусороприемный контейнер. Крыльчатка со здающим разряжение вакуумного мотора всасывает из контейнера воздух с мелкой пылью. Эта пыль задерживается расположенной перед вакуумным мотором фильтрующей системой и падает обратно в бункер при регулярном встраивании фильтра. По мере заполнения мусороприемника оператор вручную или при помощи гидравлического подъемника-опрокидывателя опорожняет бункер машины.

Конструкция

Самые простые подметальные аппараты приводятся в действие усилием человека. При толкании свипера вперед боковые обрезиненные колеса непосредственно или через редуктор передают вращение на главную цилиндри-

МАШИНЫ

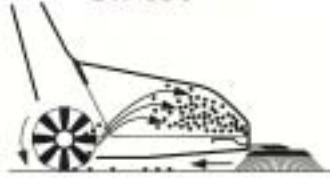
В этом и следующем номерах мы предлагаем Вашему вниманию обзор уборочной техники, предназначенной для подметания полов в помещениях и на открытых территориях. В прилагаемой сводной таблице представлено соответствующее коммерческое и промышленное оборудование, предлагаемое на нашем рынке фирмами – производителями и дистрибуторскими компаниями.



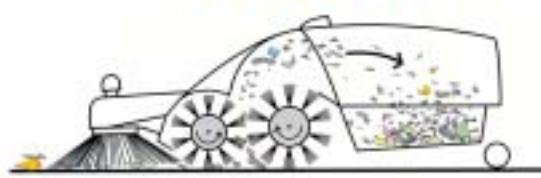
ОБОРУДОВАНИЕ

Подобные подметальные машины толкаемого типа имеют выдвижной или выкатной мусороприемный бункер, расположенный в задней части корпуса (иногда — в передней), объемом 30–90 литров. Для удобства опорожнения большой бункер может вмещать несколько секций с ручками для переноски. Главная щетка может быть вынесена в переднюю часть свипера либо находится в задней его части. «Плавающие» щетки обеспечивают качественную уборку на неровных поверхностях. Многие свиперы имеют систему для сбора объемного мусора — оператору не нужно останавливаться, чтобы убрать его вручную. Все органы управления находятся на руко-

Nilfisk SW 650



kranzle 2+2



Различные конструктивные решения свиперов с ручным приводом. Слева: главная щетка сзади, бункер для мусора спереди. Справа: две цилиндрических щетки спереди, бункер для мусора сзади

ческую щетку, а также через ременную (текстропную) передачу на одну или две боковые щетки. Некоторые модели имеют две цилиндрические щетки, врачающиеся в противоположных направлениях, что улучшает качество очистки. Боковые круглые щетки помогают подметать мусор в труднодоступных местах — вдоль стен и бордюров, в углах, у стеллажей. Чаще свиперы имеют одну правую боковую щетку, но есть модели с двумя подводящими щетками, подающими мусор к главной щетке. Если боковая щетка не нужна, она снимается или откладывается вверх. Как правило, все щетки обладают регулируемым прижимом к убираемой поверхности. Главная щетка захватывает мусор и перекидывает его в бункер, который конструктивно может быть расположен в передней (главная щетка сзади) или задней (главная щетка спереди) части свипера. Напоминающий большой сковородкой бункер, вместимостью у разных моделей 25–50 литров, легко снимается с аппарата. Хорошая маневренность обеспечивается передним или задним поворотным коле-

ром. Создаваемое вращением щетки небольшое избыточное давление воздуха в бункере может регулироваться вентиляционными отверстиями с микрофильтрами.

Общим недостатком свиперов с ручным приводом является подъем щетками пыли с убираемой поверхности, поэтому они предназначены для уличного применения. Данная проблема решается установкой системы принудительного вакуумирования, состоящей из вакуумного мотора, выходного фильтра и устройства очистки фильтра от пыли. При использовании электромотора свиперы получают энергию от аккумуляторной батареи и могут работать внутри закрытых помещений. Модели с бензиновым двигателем предназначены для работы вне помещений или в цехах промышленных предприятий с хорошей вентиляцией. По причине большого воздушного потока такие свиперы оснащаются панельными или цилиндрическими фильтрами с обширной площадью фильтрующей поверхности и автоматическими шейкерами для очистки их от пыли.



Выкатной мусороприемный бункер свипера толкаемого типа

ятке, за которую держится во время работы уборщик. Термин «машина толкаемого типа» отчасти условный, поскольку свипер, снабженный приводом хода на колеса и имеющий регулировку скорости движения, является самоходной машиной. Точнее было бы называть машины данного класса «с оператором, идущим сзади», по-английски это так и звучит: "walk-behind".

Следующий класс свиперов — машины с рабочим местом оператора, или «сидячего» типа. Принцип подметания у этих машин точно такой же, как и у малых свиперов. Основные особенности: оператор, удобно располагаясь в рабочем кресле, имеет хороший обзор; управление машиной производится рулевым штурвалом и ножными педалями, некоторые функции могут управляться джойстиком; разгрузка бункера большой вместительности происходит при помощи гидравлической системы, поднимающей бункер и опрокидывающей его над мусорным контейнером; свиперы обладают мощным приводом и имеют высокую производительность. Если сравнивать

ОЧИСТКА ФАСАДОВ АППАРАТАМИ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ

ОЧИСТКА ПОВЕРХНОСТЕЙ, В ТОМ ЧИСЛЕ МРАМОРНЫХ, ЩАДЯЩИМ ПЕСКОСТРУЕМ УДАЛЕНИЕ ГРАФФИТИ

ПОЛОМОЧНЫЕ И ПОДМЕТАЛЬНЫЕ МАШИНЫ



FIMAP

ПЫЛЕВОДОСОСЫ



PRO

РУЧНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ИНВЕНТАРЬ



VERMOP
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ СЛАМЫ КУПЕЧЕСТВО

ХИМИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ МАШИННОЙ И РУЧНОЙ ОЧИСТКИ, ДЕЗИНФЕКЦИИ И ЗАЩИТЫ ПОВЕРХНОСТЕЙ

KIENL

МЕПРО
ЛЮКССЕРВИС

ТЕХНИЧЕСКИЙ
ЦЕНТР
ОБЕСПЕЧИВАЕТ
РЕМОНТ
И ТЕКУЩЕЕ
СОДЕРЖАНИЕ
УБОРОЧНОЙ
ТЕХНИКИ

ОБОРУДОВАНИЕ

производительность подметающего шваброй пол человека, очищающего 200 – 250 квадратных метров в час, и свипера, превышающего эти показатели на один – два порядка, то есть в десят-

ки раз, и убирающего к тому же без пыли, можно легко просчитать экономическую эффективность применения машинного подметания.

Многие производители предлагают модели свиперов с изменяющейся скоростью вращения боковых щеток, с установкой третьей боковой щетки для сметания мусора с края тротуаров. Часто одна модель подметательной машины выпускается с различными двигателями: электрическим, питающимся от мощной аккумуляторной батареи, бензиновым, дизельным или работающим на скаженном пропане. На рынке предлагаются и свиперы с двигателями, работающими на разных видах топлива (бензин/газ), а также машины, которые могут при необходимости переходить во время работы с бензинового привода на питание от аккумуляторов (например, при въезде с открытой площадки в помещение). Двигатели повышенной мощности позволяют машинам преодолевать при подметании значительные уклоны на убираемой территории.



Механизированная разгрузка мусорного бункера свипера Weidner Star 15000



Очистка труднодоступных для машинной уборки мест штатным пылесосом свипера Eureka COMPACT 1150 E

В следующем номере журнала мы продолжим рассказ о подметальных машинах и приведем технические характеристики ряда моделей, не вошедших в эту публикацию.

Торговая марка и модель машины	Тип	Привод	Производительность, м ² /ч	Рабочая ширина, мм			Максимальная скорость, км/ч	Емкость бункера, л	Площадь фильтра, м ²	Высота подъема бункера, мм	Преодолеваемый уклон, %	Масса, кг	Размеры ДхШхВ, мм	Примечания	
				с основной щеткой	с одной боковой щеткой	с двумя боковыми щетками									
ALTO	BK 800	T	ручной	2760	490	690	–	–	34	–	–	17	790x690x875		
	BK 900	T	ручной	2760	490	690	–	–	40	–	–	25	1060x790x900		
	KSE 770	T	электр. 12 В	2600	500	650	–	4,0	35	1,5	–	15	104 ¹⁾	1370x645x900 "Масса с АКБ	
	KSP 770	T	бенз. 2,6 кВт	2600	500	650	–	4,0	35	1,5	–	15	79	1370x645x990	
	KSE 970	T	электр. 12 В	3000	600	750	–	4,0	42	1,7	–	15	112 ¹⁾	1370x755x990 "Масса с АКБ	
	KSP 970	T	бенз. 2,6 кВт	3000	600	750	–	4,0	42	1,7	–	15	87	1370x755x990	
	KC 1000 E	C	электр. 24 В	6600	700	–	1100	6,0	65	4,0	–	230	1500x920x1320		
	KC 1000 P	C	бенз. 4 кВт	6600	700	–	1100	6,0	65	4,0	–	336	1500x920x1320	Двигатель Honda	
	114 RS	C	электр. 36 В	6860	685	–	1143	6,0	85	3,7	–	297	1435x924x1194		
	6150 E	C	электр. 36 В	7620	914	1270	–	6,0	283	7,2	–	1555 ¹⁾	2210x1310x1350 "Масса с АКБ		
	6150 P	C	бенз. 14,6 кВт/16,8 кВт	7620	914	1270	–	6,0	283	7,2	–	955	2210x1310x1350	Двигатель Kawasaki/Kubota	
	6150 D	C	дизель 10,2 кВт/14,6 кВт	7620	914	1270	–	6,0	283	7,2	–	955	2210x1310x1350	Двигатель Kubota	
	6150 LP6	C	сжижен. газ 16,8 кВт	7620	914	1270	–	6,0	283	7,2	–	955	2210x1310x1350	Поставка по заказу. Двигатель Kubota	
	MPV-60 TS, MPV-60	C	бенз./сжиж. газ 39,7 кВт/дизель 32,1 кВт	9150	1143	1524	–	6,0	396	8,2	–	1341	2490x1570x1290	Двигатель Ford, дизельный Perkins. Опция: выносной всасывающий патрубок	
	3366	C	бенз./сжиж. газ 38,7 кВт/дизель 32,1 кВт	10050	1270	1676	–	6,0	765	16	–	1665	2464x1791x1511	Двигатель Ford, дизельный Perkins. Опция: выносной всасывающий патрубок. По заказу – двигатель Ford 46 кВт (бензин, газ)	
BROD-SUN	FLEXI Мод. 801 000	C	дизель VW-ADG 39 кВт (IVECO 57 кВт)	20000	–	–	2400 ¹⁾	40/15	950	–	1200	30	2000	4200x1160x1860	Водяной бак 250+100 л "С 3 щетками – 3000 мм Грузоподъемность 1500 кг Всасывающий канал 700 мм
	2500 NORDIC Мод. 802 200	P	вал отбора мощн. 540 об/мин min 44 кВт	56000			2800	20	3010	–	2640	–	2970	3425x1870x2260	Водяной бак 900 л Гидравлическая система Danfoss Элеваторная система Длина с боксирным удавом 4050 мм
	2500 SCANDIA Мод. 802 500	P	дизель Perkins 59,5 кВт (Kubota 50,7 кВт)	66000			3000	22	1,2 т	–	–	–	4300	6650x2200x3200	Водяной бак 1150 л Гидравлическая система Danfoss Элеваторная система, ширина ленты 700 мм
Cleanfix	HS 700 S	T	ручной	3000	770	–	–	32	–	–	–	18	1320x800x880		
	HS 770	T	ручной	3000	770	–	–	32	–	–	–	20	1320x800x880		
	KS 600	T	электр. 12 В	2600	650	–	4,0	35	–	–	–	67	1370x640x990		
	KS 700	T	электр. 12 В	3000	760	–	4,0	42	–	–	–	81	1370x750x990		
Dulevo	200 Commando	C	дизель 65,5 кВт			1500 ¹⁾	22	1200		1450	22		4100x1400x2490	Водяной бак 280 л "С передней щеткой – 2100 мм	
	200 Quattro	C	дизель 59 кВт	1300	1700	2100 ¹⁾	30	2500		1600	–	6000	4730x2040x2050	Двигатель Make VM Водяной бак 400 л "С дополнительными щетками – 2600 мм	
	500 City	C	дизель 76 кВт	1300		2600 ¹⁾	42	5000		2200	–	12250	5960x2600x3120	Двигатель IVECO Водяной бак 1500 л "С дополнительными щетками – 3500 мм	
Eureka	Picobello 100	T	ручной	1000	500	700	–	–	26	–	–	26	1250x750x950		
	Picobello 150	T	электр. 12 В	1500	500	700	–	–	26	7 см ²	–	30	1250x750x950		
	Picobello 200	T	электр. 12 В	2000	500	700	–	–	26	7 см ²	–	47	1350x710x950		
	500 ST	T	бенз. 2,57 кВт	3000	500	670	–	4,5	30	2,4	–	10	88	1380x670x880	Двигатель B&S (Honda, Р=2,94 кВт)
	500 ET	T	электр. 12 В	3000	500	670	–	4,5	30	2,4	–	10	95	1380x670x880	Двигатель Amer
	700 S	T	бенз. 3,65 кВт	5250	700	800	900 ¹⁾	5,0	90	6,4	–	10	205	1600x900x920	Двигатель B&S (Honda, Р=2,94 кВт) "Левая щетка – опция
	700 E	T	электр. 24 В	5250	700	800	900 ¹⁾	5,0	90	6,4	–	10	218	1600x900x920	"Левая щетка – опция
	870 S	T	бенз. 3,65 кВт	4170	700	870	–	4,8	65	4,0	–	183	1420x870x940	Двигатель B&S (Honda, Р=4 кВт)	
	870 E	T	электр. 12 В	4170	700	870	–	4,8	65	4,0	–	163	1420x870x940	Двигатель B&S (Honda, Р=4 кВт)	
	Compact 1150 S	C	бенз. 3,65 кВт	7820	700	950	1150	6,8	72	4,0	–	204		Двигатель B&S (Honda, Р=4 кВт)	
	Compact 1150 E	C	электр. 24 В	7820	700	950	1150	6,8	72	4,0	–	18	276		Опция: встроенный пылесос
	Rider 1200 S	C	бенз. 5,84 кВт	11050	700	1000	1300	8,5	98	8,0	–	19	375	1610x1300x1150	Двигатель B&S
	Rider 1200 E	C	электр. 36 В	8450	700	1000	1300	7,5	98	8,0	–	14	355	1610x1300x1150 ¹⁾	"Наибольшие размеры со щетками
	Magnum BS	C	бенз. двиг.	12500	902	1250	–	10	200	8,4	1540	–	1020	2170x1270x1800	Двигатель B&S (Vanguard)
	Magnum DR	C	дизель	12500	902	1250	–	10	200	8,4	1540	–	1059	2170x1270x1800	Двигатель Ruggerini с воздушным охлаждением
	Magnum DK	C	дизель	12500	902	1250	–	10	200	8,4	1540	–	1080	2170x1270x1800	Двигатель Kubota с водяным охлаждением
	Magnum EB	C	электр. 36 В	12500	902	1250	–	8,2	200	8,4	1540	–	936	2170x1270x1800	

Торговая марка и модель машины	Тип	Привод	Производительность, м ² /ч	Рабочая ширина, мм			Максимальная скорость, км/ч	Емкость бункера, л	Площадь фильтра, м ²	Высота подъема бункера, мм	Преодолеваемый угол, %	Масса, кг	Размеры дхшхв, мм	Примечания	
				с основной щеткой	с одной боковой щеткой	с двумя боковыми щетками									
FIMAP	Sigma 50 B	T	электр. 12 В	2275	500	650	—	3,5	40	2,5	—	2	65	1420x675x730	
	Sigma 50 S	T	бенз. 2,5 кВт	2275	500	650	—	3,5	40	2,5	—	2	73,5	1420x675x730	Двигатель Honda, Tecumseh
	Sigma 85 B	T	электр. 12 В	5100	700	850	—	6,0	47	3,0	—	125	1230x880x900		
	Sigma 85 S	T	бенз. 4 кВт	5100	700	850	—	6,0	47	3,0	—	146	1230x880x900	Двигатель Honda, B&S	
	Sigma 902 B	C	электр. 24 В	5500	700	850	925	6,0	90	5,0	механ.	16	263	1400x930x1150	
	Sigma 902 S	C	бенз. 4 кВт	6500	700	850	925	7,0	90	5,0	механ.	18	287	1400x930x1150	Двигатель Honda
	Sigma 902 S (T)	C	бенз. 4,4 кВт	6800	700	850	925	7,0	90	5,0	механ.	19	297	1400x930x1150	Двигатель Tecumseh
	Sigma 1000 B	C	электр. 24 В	6000	800	1000	—	6,0	150	4,0	—	10	492	1710x995x1450	
	Sigma 1000 S	C	бенз. 8 кВт	8000	800	1000	—	8,0	150	4,0	—	10	582	1710x995x1450	Двигатель Honda
	Sigma 1000 D	C	дизель. 7,3 кВт	8000	800	1000	—	8,0	150	4,0	—	10	600	1710x995x1450	Двигатель Yammar
Florentini	BRI0 battery	T	электр. 0,75 кВт	2500	500	640	—	42	2,0	—	130°	1070x605x900	"Масса с АКБ		
	BRI0 petrol	T	бенз. 2,6 кВт	2500	500	640	—	42	2,0	—	70	1070x605x900			
	UBF 38 B	C	электр.	10000	900	1250	1500	10	350	8,5	1510	16	1110	2100x1350x1350	
	UBF 38 D	C	дизель	14500	900	1250	1500	12	350	8,5	1510	22	1200	2100x1350x1350	Двигатель Lombardini, Kubota
	UBF 48 B	C	электр. 36 В	18000	1200	1500	1800	8,0	450	13	1510	12	900	2200x1520x1430	
	UBF 48 D	C	дизель 24 кВт	21000	1200	1500	1800	10	450	13	1510	30	1200	2200x1520x1430	Двигатель Lombardini
	80 M	T	ручной	3000	470	650	800	—	40	—	—	—	13	1150x800x890	
	75 B/BT	T	электр. 24 В	2880		720	—	4,0	45	1,9	—	16	90	1040x720x700	Модель BT для ковровых покрытий
	75 P	T	бенз. 3,7 кВт	2880		720	—	4,0	45	1,9	—	16	100	1040x720x700	Двигатель Tecumseh
	85 B/BT	T	электр. 24 В	3360	620	840	—	4,0	55	2,3	—	16	100	1040x820x700	Модель BT для ковровых покрытий
Gansun	85 B/5X	T	электр. 24 В	2480	620	—	—	4,0	55	3,1	—	200	1230x750x1070	Взрывозащищенное исполнение	
	85 P	T	бенз. 3,7 кВт	3360	620	840	—	4,0	55	2,3	—	16	110	1040x820x700	Двигатель Tecumseh
	105 B	C	электр. 24 В	6300		1050	6,0	66	3,2	—	18	230	1360x880x1200		
	105 P	C	бенз. 4,4 кВт	6300		1050	6,0	66	3,2	—	18	280	1360x880x1200	Двигатель B&S, Vanguard	
	125 B	C	электр. 24 В	7500		1250	6,0	105	4,5	—	18	266	1480x980x1250		
	125 P/LPG	C	бенз./сжиж. газ 6,6 кВт	7500		1250	6,0	105	4,5	—	18	320/340	1480x980x1250	Двигатель B&S, Vanguard	
	140 B	C	электр. 24 В	9800		1400	7,0	150	5,1	1420	18	585	1740x1150x1320		
	140 D	C	дизель 9,8 кВт	12600		1400	9,0	150	5,1	1420	20	710	1740x1150x1320	Двигатель Lombardini	
	140 P/LPG	C	бенз./сжиж. газ 13,2 кВт	12600		1400	9,0	150	5,1	1420	20	650/670	1740x1150x1320	Двигатель B&S, Vanguard	
	150 B	C	электр. 48 В	15000		1500	10	180	10,2	1540	20	700	1800x1220x1400		
Hako	150 D	C	дизель 10,5 кВт	18000		1500	12	180	10,2	1540	20	790	1800x1220x1400	Двигатель Lombardini	
	150 P/LPG	C	бенз./сжиж. газ 12,3 кВт	18000		1500	12	180	10,2	1540	20	790/810	1800x1220x1400	Двигатель Lombardini	
	180 D	C	дизель 24,4 кВт	25200		1800	14	260	15,3	1540	20	1105	1920x1480x1400	Двигатель Lombardini	
	Hako-Profi-Flipper	T	ручной	2300	480	670	—	—	40	—	—	24	1330x790x1060		
	Hako-Hamster 600 E	T	электр. 12 В	2600	500	650	—	35	1,5	—	104°	1370x645x990	"Масса с АКБ		
	Hako-Hamster 600 V	T	бенз. 2,6 кВт	2600	500	650	—	35	1,5	—	79	1370x645x990			
	Hako-Hamster 700 E	T	электр. 12 В	3000	600	750	—	42	1,7	—	104°	1370x755x990	"Масса с АКБ		
	Hako-Hamster 700 V	T	бенз. 2,6 кВт	3000	600	750	—	42	1,7	—	87	1370x755x990			
	Hako-Hamster 780 E	T	электр. 12 В	3400	700	850	—	47	1,7	—	122°	1370x855x1020	"Масса с АКБ		
	Hako-Hamster 780 V	T	бенз. 2,6 кВт	3400	700	850	—	47	1,7	—	98	1370x855x1020			
ISAL	Hako-Hamster 1050 E	T	электр. 24 В	6000	700	950	1200	5,0	60°	2,4	—	15	230	1500x880x1070	"Опция: 2x40 л
	Hako-Hamster 1050 V	T	бенз. 4,5 кВт	7200	700	950	1200	6,0	60°	2,4	—	25	245	1500x880x1070	"Опция: 2x40 л
	Hako-Jonas 950 E	C	электр. 24 В	6000	700	950	1200	5,0	60	2,4	—	12,5	350-400°	1515x945x1250	"Масса с АКБ
	Hako-Jonas 950 V	C	бенз. 4,8 кВт	7200	700	950	1200	6,0	60	2,4	—	20	310	1515x945x1250	Двигатель Honda Опция: комплект для работы на газе
	Hako-Jonas 1150 EH	C	электр. 24 В	8100	770	1050	1350	6,0	110	3,1	1300	12	530	1750x1020x1400	Опция: навес оператора
	Hako-Jonas 1150 VH	C	бенз. 8,2 кВт	12150	770	1050	1350	9,0	110	3,1	1300	16	560	1750x1020x1400	Опция: навес оператора, комплект для работы на газе
	Hako-Jonas 1150 DH	C	дизель 5 кВт	12150	770	1050	1350	9,0	110	3,1	1300	16	565	1750x1020x1400	Двигатель Lombardini Опция: навес оператора
	Hako-Jonas 1450 E	C	электр. 36 В	12960	920	1270	1620	8,0	250	5,6	1250	16	1054	2230x1335x1800	Опция: навес/кабина, вакуумный отсос от боковых щеток
	Hako-Jonas 1450 V	C	бенз. 10,7 кВт	16200	920	1270	1620	10	250	5,6	1250	18	1080	2230x1335x1800	Опция: навес/кабина, вакуумный отсос от боковых щеток
	Hako-Jonas 1450 D	C	дизель 10,4 кВт	16200	920	1270	1620	10	250	5,6	1250	18	1080	2230x1335x1800	Опция: навес/кабина, вакуумный отсос от боковых щеток
JohnsonDiversey	Hako-Jonas 1700 E	C	электр. 36 В	18400	1240	1540	1840	10	360	—	1550	—	1465	2425x1620x1560	Опция: навес/кабина, вакуумный отсос. Степень очистки воздуха 95-99,5%
	Hako-Jonas 1700 D	C	дизель 27 кВт	18400	1240	1540	1840	10	360	—	1550	—	1500	2425x1620x1560	Опция: навес/кабина, вакуумный отсос. Степень очистки воздуха 95-99,5%
	Citymaster 90	C	дизель 11 кВт	14000		1750	8,0	90	—	—	—	1200	2550x1420x1530	Водяной бак 100 л; гроузодемптер 150 кг; всасывающие устройства; патрубок	
	Citymaster 300	C	дизель 16 кВт	25600		1600	16	300	—	—	—	1750	3000x1100x1980	Водяной бак 100 л; кабина	
	Citymaster 1800 TDI	C	дизель 63 кВт	37500		2500	50/15	1800	—	1400	—	4000	4400x1275x1920	Водяной бак 380 л; кабина Опции: патрубок, моечная установка высокого давления	
	SM 50	T	ручной	2000	430	650	—	—	40	—	—	27	940°	"Высота с рукояткой	
	SM 70	T	ручной	2500	500	700	—	—	50	—	—	30	940°	"Высота с рукояткой	
	BAT Five E	T	электр. 12 В	2700	500	800	—	—	36	2,0	—	97	1360x780x880		
	BAT Five S	T	бенз. 2,56 кВт	2700	500	800	—	—	36	2,0	—	99	1360x780x880		
	BAT Seven E	T	электр. 12 В	3800	700	1000	—	—	50	3,5	—	113	1360x980x880		
ISAL	BAT Seven S	T	бенз. 2,56 кВт	3800	700	1000	—	—	50	3,5	—	111	1360x980x880		
	90 ET/90 ST	T	электр. 12 В/бенз. 2,56 кВт	2700	500	650	—	5,0	36	2,0	—	120/123	1025x640x880	Модель ST: двигатель B&S	
	100 ET/100 ST	T	электр. 24 В/бенз. 3,65 кВт	3800	700	850	—	5,0	50	3,5	—	159/168	1025x840x880	Модель ST: двигатель B&S	
	110 E/110 S	C	электр. 24 В/бенз. 6,2 кВт	6800/7600	700	900	1100	6,0/6,9	64	6,0	—	16/22	248/280	1480x900x1250	Модель S: двигатель B&S
	Willy Broom	C	электр. 24 В	4000	500	800	—	5,0	50	2,0	—	175	1210x730x1250		
	Magnum 130 DK	C	дизель 14 кВт	16000	1000	1300	1600	—	350	8,5	1400	890	2100x1270x1545	Двигатель Kubota	
	Magnum 130 E	C	электр. 36 В	16000	1000	1300	1600	—	350	8,5	1400	830	2100x1270x1545		
	Magnum 130 L/LG	C	бенз. 14,5 кВт	16000	1000	1300	1600	—	350	8,5	1400	850/870	2100x1270x1545	Двигатель Lombardini Модель LG для работы на газе	

Торговая марка и модель машины	Тип	Привод	Производительность, м ² /ч	Рабочая ширина, мм			Максимальная скорость, км/ч	Емкость бункера, л	Площадь фильтра, м ²	Высота подъема бункера	Преодолеваемый уклон, %	Масса, кг	Размеры ДхШхВ, мм	Примечания
				с основной щеткой	с одной боковой щеткой	с двумя боковыми щетками								
KM 650 I	T	ручной	2600	650	—	—	4,0	40	—	—	—	16	860x700x970	
KM 700 S	T	ручной	2800	480	700	—	4,0	42	— ¹⁾	—	—	23,5	945x800x1040	"Есть фильтр тонкой очистки
KSM 550 BAT	T	ручной	2600	400	650	—	4,0	20	0,55	—	—	51	1200x662x911	
KSM 690 BAT /690 Profi	T	электр. 12 В	2800	480	700	—	4,0	60	—	—	—	56	945x800x940	
KSM 750 BAT/750 Profi	T	электр. 12 В/24 В	2850	550	710	—	4,0	40	—	—	—	91/115	1240x710x1150	
KSM 750 B	T	бенз. 3,4 кВт	2850	550	710	—	4,0	40	—	—	—	75	1240x710x1150	Двигатель Honda
KSM 750 XL BAT/750 XL Profi	T	электр. 12 В/24 В	4000	550	1000	—	4,0	40	—	—	—	95/120	1240x690x1150	
KSM 750 XL B	T	бенз. 3,4 кВт	4000	550	1000	—	4,0	40	—	—	—	80	1240x690x1150	Двигатель Honda
KSM 950 S BAT/950 S B	T	электр. 24 В/бенз. 1,9 кВт	4700	620	830	1050	4,5	50	—	—	—	180/130	1130x800x1010	Двигатель Honda (мод. KSM 950 S B)
KMR 1000 T	C	бенз. 4,4 кВт	6300	700	900	—	7,0	60	4,0	—	20	180	1900x870x930	Двигатель B&S, OHV
KMR 1050 S B/S BAT	C	бенз. 4,0 кВт/электр. 24 В	8800/6600	620	860	1100	8,0/6,0	50	—	—	20/12	205/300	1415x825x1115	Двигатель Honda (мод. KMR 1050 S B)
KMR 1050 XL B/XL BAT	C	бенз. 4,0 кВт/электр. 24 В	8300/6200	620	1040	—	8,0/6,0	50	—	—	20/12	217/312	1415x825x1115	Двигатель Honda (мод. KMR 1050 XL B)
KMR 1050 XXL B/XXL BAT	C	бенз. 4,0 кВт/электр. 24 В	11600/8700	620	1040	1450	8,0/6,0	50	—	—	20/12	229/324	1415x825x1115	Двигатель Honda (мод. KMR 1050 XXL B)
KMR 1200 B/BAT	C	бенз. 6,6 кВт/электр. 24 В	10400/7800	700	1000	1300	8,0/6,0	70	—	—	20/18	340/540	1540x900x1350	Двигатель OHV (мод. KMR 1200 B)
KMR 1200 LPG/D	C	сжиж. газ 6,6 кВт/дизель, 4,0 кВт	10400	700	1000	1300	8,0	70	—	—	20	350/340	1540x900x1350	Двигатель OHV (мод. KMR 1200 LPG)
KMR 1250 B/BAT	C	бенз. 6,6 кВт/электр. 24 В	8000/7800	750	1000	—/1300/1300	8,0	100	гидравл.	18	450/600	1650x1000x1270	Двигатель OHV, Honda. Со 2-й бок. щеткой промыв. 10400 м ³ /ч	
KMR 1250 D/ 1250 D KAT	C	дизель 4,4 кВт	10400	750	1000	1300	8,0	100	гидравл.	18	460	1650x1000x1270	Двигатель Yanmar. Модель 1250 D KAT – с катализатором	
KMR 1550 B	C	бенз. 11,8 кВт	12500	950	1250	—/1550	10	180	гидравл.	25	700/720	1800x1290x1400	Двигатель B&S, OHV. Со 2-й бок. щеткой промыв. 15500 м ³ /ч	
KMR 1550 D/D KAT	C	дизель 14,0 кВт/дизель 11,8 кВт	12500	950	1250	—/1550	10	180	гидравл.	25	740/760	1800x1290x1400	Со 2-й бок. щеткой промыв. 15500 м ³ /ч. Двигатель с катализатором. Со 2-й бок. щеткой промыв. 15500 м ³ /ч	
KMR 1550 LPG	C	сжиж. газ 11,8 кВт	12500	950	1250	—/1550	10	180	гидравл.	25	720/740	1800x1290x1400	Двигатель B&S, OHV. Со 2-й бок. щеткой промыв. 15500 м ³ /ч	
KMR 1700 B-LPG	C	бенз./сжиж. газ 15,1 кВт	14000	1100	1400	—	10	300	гидравл.	20	1180-1260	2310x1510x2120	Двигатель Kubota, переключение с бензина на газ без перерыва в работе	
KMR 1700 /1700 D KAT	C	дизель 14,0 кВт	14000	1100	1400	—	10	300	гидравл.	20	1160-1240	2310x1510x2120	Двигатель Kubota, модель 1700 D KAT – с катализатором	
ICC 1	C	бенз. 15,0 кВт / дизель 14,0 кВт	12500	—	—	1400	18/9,0	550	гидравл.	20	1200	2800x900x1870	Кабина, бак для воды 150 л, водяные сопла в зонах подметания, измельчитель мусора.	
ICC 2	C	дизель 48 кВт	37600	—	—	2350	50/12	1500	гидравл.	25	1820	4150x1130x1900	Двигатель B&G – Briggs&Stratton. Бак 300 + 170 л, водяные сопла в зонах подметания, Опция: моечная установка высокого давления, 4 боковых щетки.	

Тип машины: Т – толкаемого типа, С – с сидением оператора, П – прицепная.

Указанная производительность уборки – максимальная теоретическая.

Максимальная рабочая скорость машины указана при движении вперед.

Для машины с ручным приводом рабочая скорость является примерной рекомендованной.

Высота подъема бункера (у машин с опрокидыванием мусороприемника) указана по нижнему краю.

Габаритные размеры указаны в рабочем состоянии со стандартными принадлежностями.

Двигатели: B&G – Briggs&Stratton.

Алексей Печенков

ТЕСНО ЕВРОПА – ДЕБЮТ В РОССИИ

Появление нового имени всегда и во всех областях бизнеса вызывает самые разнообразные чувства. Кроме одного – равнодушия. Заинтересованность разного толка, иногда раздражение, даже – спокойствие. Но не равнодушие. Это понятно, равнодушные в бизнесе долго не живут. Заинтересованные оказываются проворнее.

Поэтому сегодня нам очень приятно рассказать нашим читателям о выходе на российский рынок новой для всех нас итальянской компании ТЕСНО ЕВРОПА.

Но, чтобы это знакомство состоялось, пришлось немало потрудиться известной, и не только в Санкт-Петербурге, фирме «Сирена Сервис». Именно благодаря ее работе техника ТЕСНО ЕВРОПА пришла на наш рынок. И, прежде чем предоставить возможность подробнее представить новое итальянское оборудование директору «Сирены Сервис» Марии Голенко, несколько слов стоит сказать о фирме, которую она возглавляет.

«Сирена Сервис» была основана в 1997 году. Основной профиль компании – чистка ковров. Предприятие имеет собственный цех со специальным оборудованием для чистки ковров всех видов.

Кроме этого развит промышленный и офисный клининг – фирма имеет ряд договоров по уборке с промышленными предприятиями, бюджетными и коммерческими организациями, медицинскими учреждениями.

Спектр предлагаемых фирмой услуг весьма широк. Это и мойка окон, и обработка полов – очистка и защита, выездная химчистка ковров и мягкой мебели, химчистка портьер и жалюзи. Следуя пожеланиям клиентов «Сирена Сервис» начала оказывать услуги по предоставлению в аренду грязезащитных ковров с заменой их на чистые один раз в неделю или с другой периодичностью – по договоренности с клиентами.

Именно столь разнообразный опыт, накопленный «Сиреной Сервис», и позволил ей сотрудникам выбрать из ряда итальянских фирм, желающих продавать свой товар в России, одну из самых лучших, заключив с ней эксплуативный договор на продажу и обслуживание в России.

«ТЕСНО ЕВРОПА» – это высокотехнологичное предприятие, – говорит директор «Сирены Сервис» Мария Голенко. – Я не стала говорить о высоком качестве продукции, оно действительно талант, а расскажу о маркетинговой политике ТЕСНО ЕВРОПА. Это как раз и проиллюстрирует уровень данного предприятия.

Своей специализацией ТЕСНО ЕВРОПА считает изготовление уборочной техники на заказ на основе базовых моделей. Например, такие показатели для пылесосов, как длина шланга и мощность всасывания, обычно увязаны с мощностью двигателя. И если есть заказчик, заинтересованный в наличии у пылесоса шланга увеличенной длины, изготовить пылесос с повышенной мощностью всасывания

сывания (чтобы не изменились основные потребительские характеристики оборудования) за счет увеличения мощности двигателя, а то и за счет установки дополнительного мотора, является для ТЕСНО ЕВРОПА обычным делом. Это условный пример, но он дает представление об уровне предприятия. Техника «на заказ» производится и поставляется в течение трех недель.

Если уж речь зашла о пылесосах, то стоит упомянуть наличие в линейке базовых моделей многомоторных машин. Применение нескольких двигателей позволяет регулировать усилие всасывания включением или выключением дополнительных моторов, каждый из которых может работать независимо от другого. Среди многомоторных моделей присутствуют как двухмоторные, так и трехмоторные пылесосы.

Линейка продукции итальянской фирмы обновляется ежегодно, вся произведенная ранее техника продолжает обеспечиваться расходными материалами и запасными частями.

Чтобы охарактеризовать уровень цен на оборудование ТЕСНО ЕВРОПА, можно сказать следующее: есть ряд производителей, чья техника стоит дороже, но уступает по качеству ТЕСНО ЕВРОПА. На наш взгляд, цены очень хорошие.

В настоящее время для обслуживания оборудования ТЕСНО ЕВРОПА специалистами «Сирены Сервис» создается сервис-центр. Его персонал прошел обучение на производстве – в Италии. Центр укомплектован необходимым для работы с этой техникой специализированным инструментом. Уже в ближайшее время начнется продажа продукции ТЕСНО ЕВРОПА. Гарантийный срок на нее – один год с последующим полным послегарантийным обслуживанием».

Подготовлено по материалам «Сирены Сервис»
Санкт-Петербург, ул. Комсомола, 1/3
тел.: (812) 248-96-56, 248-96-54
факс: (812) 541-84-42

